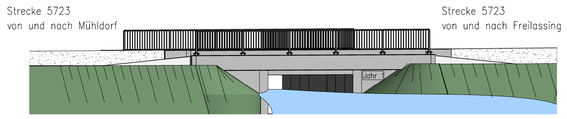
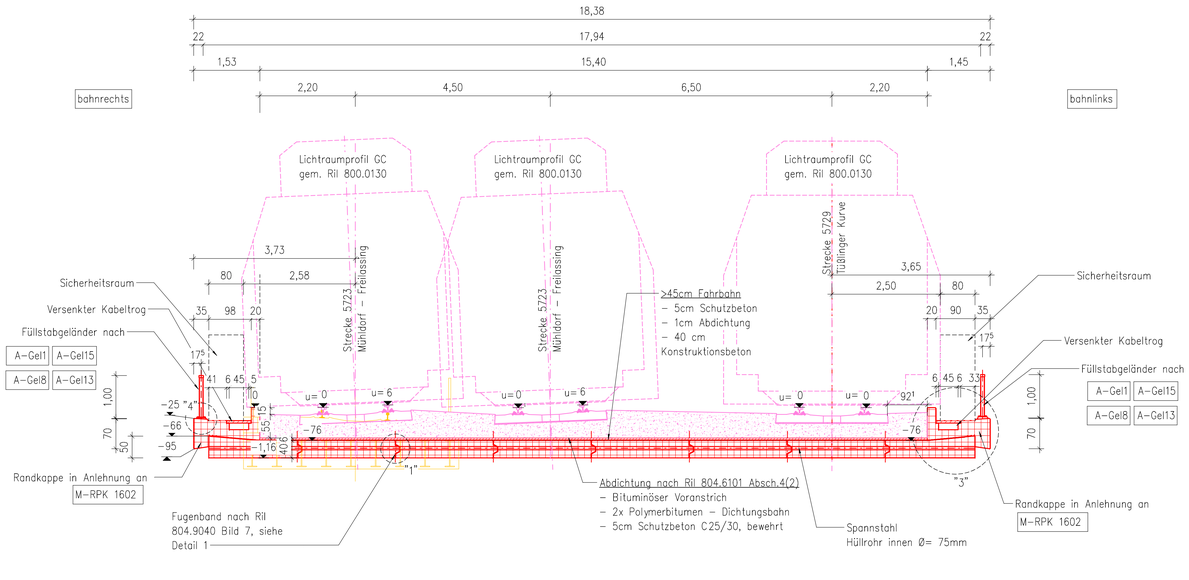
M=1:5 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5m | M=1:10 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1m | M=1:50 0 1 2 3 4 5m | M=1:100 0 2 4 6 8 10m

Ansicht Bahnrechts M 1 : 100

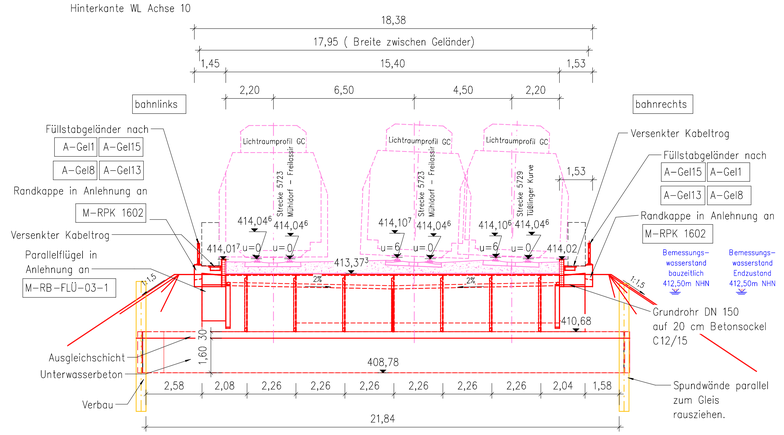


Regelquerschnitt M 1 : 50



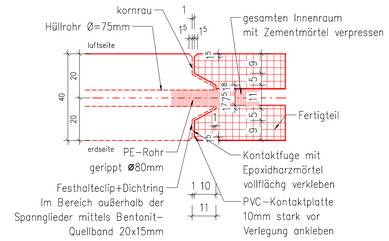
Schnitt B – B M 1 : 100

Hinterkante WL Achse 10



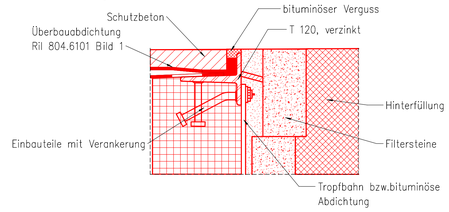
Detail 1 M 1 : 10

Fugenausbildung nach Ril 804.9040 Bild 7



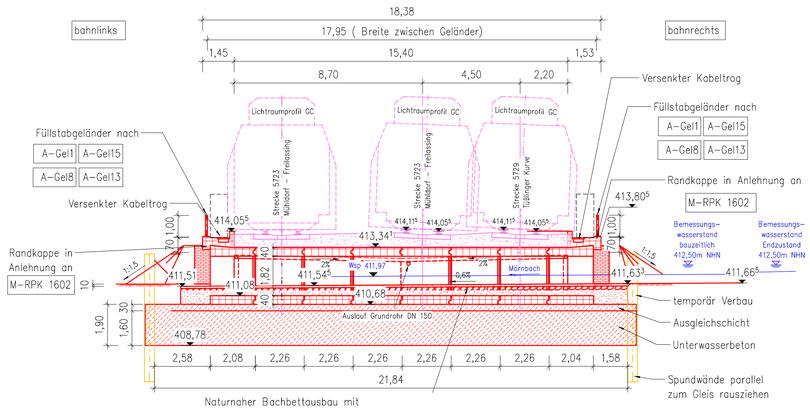
Detail 2 M 1 : 5

Abdichtungsabschluss nach RiZ M-ÜF 1905



Schnitt C – C M 1 : 100

Vorderkante WL Achse 20



Naturnaher Bachbettausbau mit
Wasserbausteinpflaster CP90/250 teilumschlossen in Beton
– durchgehend raue Gestaltung der Sohle (Lücken-und Fugensystem)
10 cm Tieferlegung der Gewässersohle zur Ermöglichung von natürlicher Substratablagerung.

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- DB-Fernmelde
- Anderes Gewerk

Bauwerksdaten

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	12/2020

Bauwerksplan Schnitte und Ansichten
–gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Draufsicht–

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1582-001	Bauwerksplan – Draufsicht
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1582-001	Bauphasenplan

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
oc	Gleichstellung	Härter	02/2024
cb	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfvermerken	Zahra	07/2023

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: DrI, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... DrI, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität gegeprüft (Bemerkte Stellen), Name
DrI, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift gegeprüft
Qualitätssicherung .....
DrI, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift gegeprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur.....Prüfung
DrI, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur:

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den EVB
Freigabe-Nr.: .....

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
DrI, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DrI, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (EVB)
Genehmigung zur Bauausführung
DrI, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

München,
DrI, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DrI, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Bieretstraße 11
80335 München
Telefon: 089/290286-27
E-Mail: info@_pfa3.1@bhi-ing.de
LEITUNG:
DrI, Datum, Unterschrift

BHI IBJ

Auftragnehmer (AN):
DrI, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Kilometer: 8,310

Bauwerksnummer	BIM-Kennziffer	Barcodenummer
5 1 7 2 3 ✱ 0 0 8 ✱ 3 1 d ✱ 3 4 1 0 0	1636	

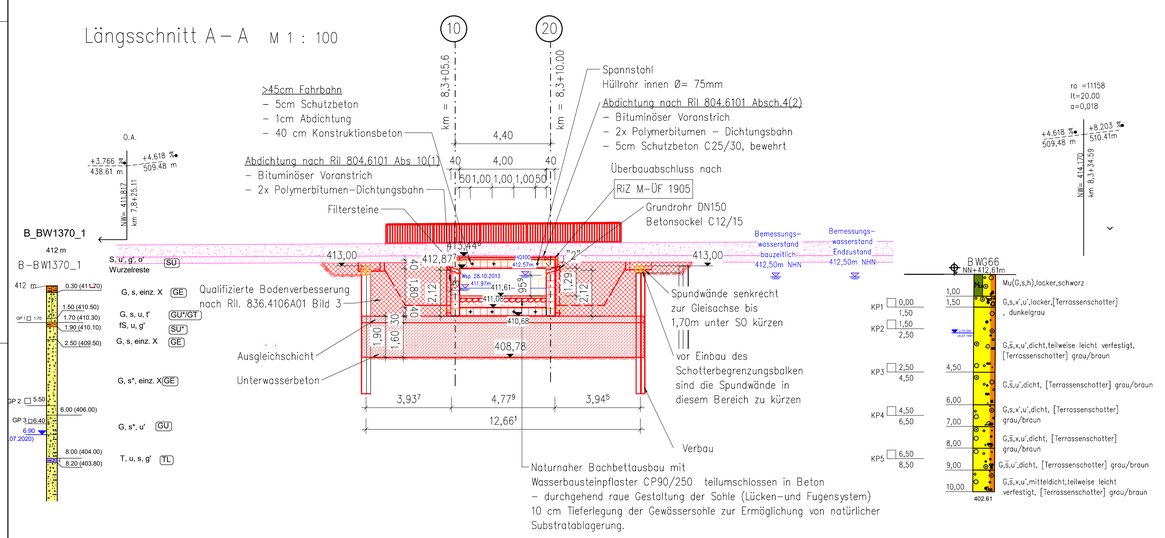
Strecke: 5723 | Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassing

M 1:100;50;10;5	Erstellt	12/2022	Zahra
EP	Geprüft	12/2022	Bornmann
	Freigegeben	12/2022	Bornmann
	Datum	Name	

Bauwerksplan-Ansichten, Schnitte
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 8,310 über Wasserlauf
TEH 30-1.2

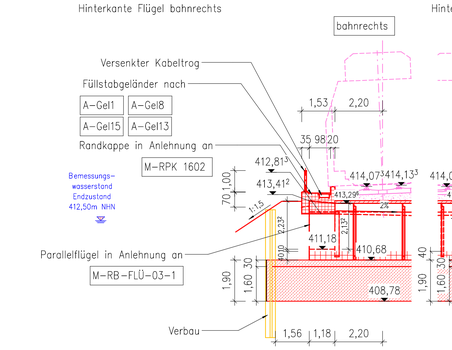
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1582-002 | oc | Anlage: 18.1.1.2.7.1.2

Längsschnitt A – A M 1 : 100



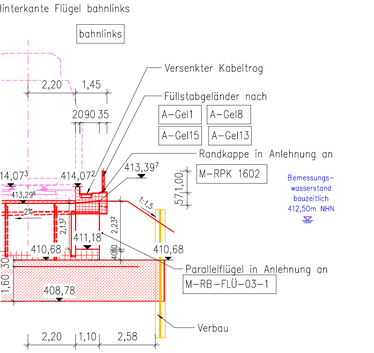
Schnitt D – D M 1 : 100

Hinterkante Flügel bahnrechts



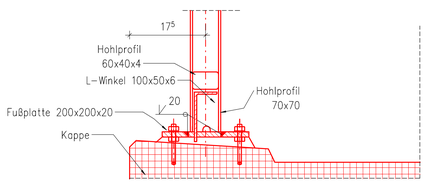
Schnitt E – E M 1 : 100

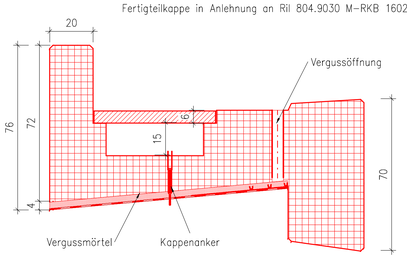
Hinterkante Flügel bahnlinks



Detail 4 M 1 : 5

Fußleiste analog A-Gel 1



Detail 3 M 1 : 10

Fertigteilkappe in Anlehnung an Ril 804.9030 M-RKB 1602